



Европейски съюз

Европейски структурни  
и инвестиционни  
фондове

**„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ЕООД, ГР. ХАСКОВО**

**Изх.№ 10/10.01.2020 г.**

**ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ**

**РАЗЯСНЕНИЕ  
по реда на чл. 33 от ЗОП**

Във връзка с постъпили искания за разяснения по условията на обществена поръчка, провеждана по реда на „открита процедура“ с предмет: „Доставка на електрически автобуси с необходимото диагностично оборудване и доставка и монтаж на зарядни станции за електробуси“, с уникален номер в РОП на АОП: 05202-2019-0001

**На основание чл.33, ал. 2 от ЗОП даваме следните разяснения:**

**Въпрос № 1:** В точка 8.1. от Документация за участие в открита процедура с горещитирация предмет, Възложителят е посочил изискване относно височината на пода, а именно: „Височина на пода - нископодова конструкция с височина на входните стъпала при вратите - не повече от 340 мм, измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса. Височината да бъде съобразена с изградената инфраструктура на автобусните линии в гр. Хасково (височина на перона за пътници - 280 мм).“

Следва ли да се разбира, че Възложителят е рамкирал изискването относно височината на пода в следните граници: минимум 280 мм - максимум 340мм?

**Отговор на Въпрос № 1:** Потвърждаваме, че изискването относно височината на пода е рамкирано в следните граници: нископодова конструкция с височина на входните стъпала при вратите- минимум 280 мм (с накланяне на височината на перона за пътници)- максимум 340мм (измерена при спрял автобус без пътници и без използване на система за накланяне на автобуса).

**Въпрос № 2:** В точка 9.1. от Документация за участие в открита процедура с горещитирация предмет, Възложителят изисква „Седящи места (без водача): Минимум 24 бр., като поне половината от тях (12) да са монтирани в зоната с ниско ниво на пода“.

В точка 1.1. от Документацията, Възложителят изрично е посочил изискване относно типа на превозното средство, а именно нископодоу.

Моля Възложителят да поясни какво има предвид „поне половината от тях (12) да са



### **„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ЕООД, ГР. ХАСКОВО**

монтирани в зоната с ниско ниво на пода“ като вземе под внимание, че същият е поставил изискване превозните средства да бъдат нископодови?

**Отговор на Въпрос № 2:** Поясняваме, че по отношение на седящите места Възложителят е поставил следните изисквания, които следва да бъдат разглеждани в цялост, в контекста на Техническата спецификация:

„9.1. Седящи места (без водача): **Минимум 24 бр., като поне половината от тях (12) да са монтирани в зоната с ниско ниво на пода.**

9.2. Седалки:

- пластмасови с тапицерия, усилен с оребряване отдолу, ергономични; да са устойчиви на износване, замърсяване и унищожаване;
- дизайн и закрепването на седалките, както и плата на тапицерията, ще се уточни с възложителя преди подписване на договора.

10. Общ брой места (седящи и правостоящи без водача): **минимум 80 бр.**

11. **Обособено място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички:** оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.“

С цитираното изискване възложителят е указал минимум 12 от минимално изискваните по спецификация 24 седящи места, да са поставени в ниските части на пода, с оглед по лесната им достъпност и комфорта на пътуващите, а не например върху високите части на пода, където са гумите на превозното средство, като се съблюдават и другите поставени изисквания.

**Въпрос № 3:** В точка 14 от Документация за участие в открита процедура с горепозимия предмет, Възложителят е посочил следните изисквания:

- всички прозорци от ляво и дясно да са частично отворени в горната си част;
- аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета и да не се отварят частично.

Предвид факта, че повечето прозорци са обособени и като аварийни изходи и съответно са частично отворени в горната си част, ще противоречи ли това на изискването на Възложителя аварийните изходи да не се отварят частично?

**Отговор на Въпрос № 3:** В точка 14 от Техническата спецификация Възложителят е записал:

„- всички прозорци от ляво и дясно да са частично отворени в горната си част. Допустимо е изключение при минимална част от тях, ако това противоречи на конструктивни особености на автобуса. В отворено състояние на прозорците, да се осигурява нормална вентилация в салона. Всички прозорци да са тонирани и





Европейски съюз

Европейски структурни  
и инвестиционни  
фондове

### **„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ЕООД, ГР. ХАСКОВО**

монтирани за каросерията чрез залепване (монтирани чрез гумено уплътнение не се приемат);

- аварийните изходи да са маркирани и оборудвани с чукчета и да не се отварят частично.“

Участникът е длъжен да се съобрази с техническите изисквания на Възложителя.

**Въпрос № 4:** В точка 31 от Документацията за участие в открита процедура с горечитирания предмет, Възложителят изисква доставчикът да предостави пълен комплект документация, свързана с техническите характеристики на информационните табла, включително комуникационните протоколи.

Моля Възложителят да уточни към кой момент от процедурата следва да бъде предоставен посоченият комплект документация - с офертата или при доставка?

**Отговор на Въпрос № 4:** Предвид обстоятелството, че представянето на описаните в т.31 от техническата спецификация "пълен комплект документация, свързана с техническите характеристики на информационните табла, включително комуникационните протоколи" е тясно свързано с експлоатацията на конкретните превозни средства, изискваме същите да се представят със съответната първа доставка по договора.

**Въпрос № 5:** В точка 33 от Документацията за участие в открита процедура с горечитирания предмет, Възложителят изисква доставчикът да предостави на възложителя пълна документация за характеристиките на високоговорителната система, включително описание на комуникационните протоколи.

Моля Възложителят да уточни към кой момент от процедурата следва да бъде предоставен посоченият комплект документация - с офертата или при доставка?

**Отговор на Въпрос № 5:** Предвид обстоятелството, че представянето на описаните в т.33 от техническата спецификация "пълна документация за характеристиките на системата, включително описание на комуникационните протоколи" е тясно свързано с експлоатацията на конкретните превозни средства, изискваме същите да се представят със съответната първа доставка по договора.

**Въпрос № 6:** В точка 39.2. от Документацията за участие в открита процедура с горечитирания предмет, Възложителят е поставил следното изискване: „Система за наблюдение и диагностика в реално време на всяко превозно средство и зарядна станция. Информацията да бъде надеждно съхранена и достъпна за представители на възложителя.“

Моля Възложителят да уточни за какъв срок следва да бъде съхранена информацията от системата за наблюдение и диагностика в реално време на всяко превозно средство и зарядна станция?





Европейски съюз

Европейски структурни  
и инвестиционни  
фондове

### **„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ЕООД, ГР. ХАСКОВО**

**Отговор на Въпрос № 6:** Поясняваме, че информацията от системата за наблюдение и диагностика в реално време на всяко превозно средство и зарядна станция, следва да бъде надеждно съхранена и достъпна за представители на възложителя за гаранционните срокове, уредени в т.3 на Техническата спецификация, както следва:

„3. Гаранционен срок:

- за автобуса, включително силовите агрегати и монтираното електронно оборудване: минимум 36 (тридесет и шест) месеца ;

.....

- за зарядните станции: минимум 36 (тридесет и шест) месеца. “

**Въпрос № 7:** В точка 40 от Документацията за участие в открита процедура с горещитирания предмет. Възложителят е изредил вида и бройката на инструкции, схеми и чертежи, които следва да бъдат предоставени, но не е уточнил към кой момент от процедурата следва да бъде направено това.

Моля Възложителят да уточни към кой момент от процедурата следва да бъдат предоставени всички изискани в т. 40 от Документацията на поръчката инструкции, схеми и чертежи - с офертата или при доставка?

**Отговор на Въпрос № 7:** Предвид обстоятелството, че представянето на описаните в т.40 от Техническата спецификация и в т.41 от техническите спецификации към офертите (Образец № 6.3.към Офертата) „Инструкции, схеми и чертежи“ е тясно свързано с експлоатацията на конкретните превозни средства, изискваме същите да се представят със съответната първа доставка по договора.

Предвид обстоятелството, че за обезпечаването на действията от страна на Възложителя по осигуряване на необходимите условия за монтаж, инсталиране и тестове на зарядните станции, които са предпоставка за точното и в срок изпълнение на задълженията на Изпълнителя, в съответствие с договорените графици, Възложителят изисква от участниците да посочат в т. 2 и т.3 от Предложението за изпълнение (Образец № 6.1.) схемата на свързване на офертираните от тях зарядни станции.

**Въпрос № 8:** В точка 41 от Документацията за участие в открита процедура с горещитирания предмет, Възложителят е изискал да се приложи списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег.

Моля Възложителят да уточни към кой момент от процедурата следва да бъде предоставен списък на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег - с офертата или при доставка?

**Отговор на Въпрос № 8:** Списъкът на най-бързо износващите се части, възли или агрегати, необходими при експлоатацията за гаранционния пробег следва да се представи с първоначалната оферта.





Европейски съюз

Европейски структурни  
и инвестиционни  
фондове

## „ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ“ ЕООД, ГР. ХАСКОВО

**Въпрос № 9:** В точка 42.2. от Документацията за участие в открита процедура с горечитирания предмет, Възложителят е изискал изпълнителят да предостави наръчник за обучение, показващ оперативни процедури за рутинна поддръжка, чертежи с функционален дизайн, както и схеми на части за подмяна.

Моля Възложителят да потвърди, че наръчникът за обучение, показващ оперативни процедури за рутинна поддръжка, чертежи с функционален дизайн, както и схеми на части за подмяна, следва да бъдат предоставени от изборения за изпълнител по горечитираната обществена поръчка след сключване на договор.

**Отговор на Въпрос № 9:** Потвърждаваме, че наръчникът за обучение, показващ оперативни процедури за рутинна поддръжка, чертежи с функционален дизайн, както и схеми на части за подмяна, следва да бъдат предоставени от изборения за изпълнител по горечитираната обществена поръчка след сключване на договор, най-късно към момента на доставка на първото превозно средство.

С уважение,

ЙОРДАН ХРИСТОВ ПАНЕВ

Управител на „ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ“ ЕООД, ГР. ХАСКОВО

*Данните са заличени на основание чл. 2, ал. 2, т. 5 от ЗЗЛД*

Заличена информация на основание

Чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с

Чл. 4, т. 1 от Регламент (ЕС) 2016/679

(Общ регламент относно защитата на данни)