



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ“ ЕООД, ГР. ХАСКОВО

Изм.№ 33/20.01.2020 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ

• РАЗЯСНЕНИЕ по реда на чл. 33 от ЗОП

Във връзка с постъпили искания за разяснения по условията на обществена поръчка, провеждана по реда на „открита процедура“ с предмет: **„Доставка на електрически автобуси с необходимото диагностично оборудване и доставка и монтаж на зарядни станции за електробуси“**, с уникален номер в РОП на АОП: 05202-2019-0001

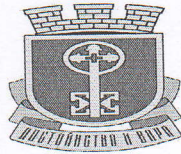
На основание чл.33, ал. 2 от ЗОП даваме следните разяснения:

Въпрос № 1: Раздел V „Необходими документи. Образци“, т. 5 Възложителят изисква към офертата участниците да представят „Информация относно правно - организационната форма, под която участникът осъществява дейността си, както и списък на всички задължени лица по смисъла на чл. 54, ал. 2 от ЗОП - когато информацията не може да бъде установена от възложителя, съгласно условията на настоящата документация - Образец № 3 /оригинал/.

При участие на обединение, което не е юридическо лице, кой следва да бъде включен в списък на всички задължени лица по чл. 54, ал. 2 от Закона за обществените поръчки /Образец № 3/? Следва ли образец №3 да се представи както от всеки член на обединението, така и от самото обединение участник, за да се установи законният му представител по силата на сключен договор за обединение?

Отговор на Въпрос № 1: Потвърждаваме, че при участие на обединение, което не е юридическо лице, в списъка на всички задължени лица по чл. 54, ал. 2 от Закона за обществените поръчки /Образец № 3/ следва да бъде/ат включен/и представляващият/ите обединението. В тази хипотеза Образец №3 следва да се представи, както от всеки член на обединението, така и от самото обединение участник, за да се установи законният/ите му представител/и по силата на сключен договор за обединение.

Въпрос № 2: В точка 8 „Срок на валидност на офертите“ от Документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка е горещитирания



Европейски съюз

Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ“ ЕООД, ГР. ХАСКОВО

предмет, Възложителят е поставил изискване срокът на валидност на офертите да бъде не по-малък от 240 (двеста и четиридесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на офертите.

В Обявление за поръчка, раздел IV.2.6. Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата, Възложителят е посочил, че „офертата трябва да бъде валидна до: 02/09/2020“. При направени изчисления, срокът, посочен в обявлението за поръчката е по - кратък от минимално посочения в Документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка, а именно 209 (двеста и девет) календарни дни.

Моля Възложителят да уточни кой срок на валидност на офертите следва да се счита като акуратен към настоящата обществена поръчка, предвид факта, че Възложителят изрично е посочил в т. 8.2. от Документацията, че „участник, който представи оферта с по-кратък срок на валидност от определения, ще бъде отстранен от участие в процедурата за възлагане на настоящата обществена поръчка“.

Отговор на Въпрос № 2: С Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация №2/17.01.2020 г. на Управителя на „Тролейбусен транспорт“ ЕООД, гр. Хасково, е променен раздел IV.2.6. Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата от Обявлението за поръчка, като е отстранено посоченото несъответствие.

Следва да се има предвид, че при различие между информацията, посочена в обявлението и в документацията за участие в процедурата, за вярна се смята информацията, публикувана в обявлението.

Въпрос № 3: Във връзка с изискването на Възложителя, обективирано в точка 9.1. от Документация за участие в откритата процедура с горесцитирания предмет и от Техническа спецификация към документацията, а именно „Седящи места (без водача): Минимум 24 бр., като поне половината от тях (12) да са монтирани в зоната с ниско ниво на пода“ имаме следният въпрос:

В изискуемите 12 места, които следва да са монтирани в зоната с ниско ниво на пода, включени ли са т.нар. „сгъваеми седалки“, които автоматично се прибират, когато не се използват и са монтирани срещу втора врата за ползване при липса на инвалидна или детска количка?

Отговор на Въпрос № 3: Участникът е длъжен да се съобрази с техническата спецификация на Възложителя. Възложителят не е поставил изискване за вида на седалките (сгъваеми или не), но поставя изискване те да съответстват на действащите европейски правила, директиви и регламенти (нормативни актове).

„ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ЕООД, ГР. ХАСКОВО

Въпрос № 4: Възложителят в т.11. от Документация за участие в открита процедура с горечитирания предмет и от Техническа спецификация към документацията изисква обособеното място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички да бъде оборудвано съгласно изискванията по отношение на автобусите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.

От така формулирано изискването не става ясно, дали следва да се има предвид две места - място за колички за трудно подвижни лица и за детски колички, които да могат да бъдат използвани едновременно, или едно място, на което да бъде поставена съответно една от посочените колички. Моля Възложителят да уточни.

Отговор на Въпрос № 4: Възложителят има предвид 1 (едно) място, което може да се използва както от трудно подвижни лица, така и от детски колички и да съответства на изискванията в Регламент (ЕО) № 661/2009 или Правило на ИКЕ на ООН № 107.

С уважение,

ЙОРДАН ХРИСТОВ ПАНЕВ

Управител на „ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ” ЕООД, ГР. ХАСКОВО

Заличена информация на основание
Чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка
с Чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679
(Общ регламент относно защитата на данни)